

9RX



JOHN DEERE

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

PRACUJ Z WIĘKSZĄ MOCĄ

Nasze maszyny 9RX 710, 770 i 830 to najpotężniejsze ciągniki produkcyjne na świecie. Wspierają Cię dzięki największej na rynku sile uciągu, niezrównanym możliwościom rolnictwa precyzyjnego oraz wizjonerskiemu komfortowi w kabinie i funkcjom sterowania. Wykorzystaj moc serii 9RX i wznieś swoją działalność rolniczą na niespotykany dotąd poziom siły i wydajności. Przekonaj się, jak możesz teraz pracować z większą mocą.



9RX

830

MOC
MAKSYMALNA:
913 KM

770

MOC
MAKSYMALNA:
847 KM

710

MOC
MAKSYMALNA:
781 KM



WYDAJNOŚĆ BEZ GRANIC

Silnik i układ hydrauliczny nowego 9RX przewyższają wszystkie inne maszyny. Silnik JD18X o pojemności 18 litrów jest najpotężniejszym silnikiem, jaki kiedykolwiek zbudowaliśmy. Zapewnia on produktywną moc 913 KM przy niskim zużyciu paliwa i momencie obrotowym do 4234 Nm w najmocniejszej wersji. Jego prosta i niezawodna konstrukcja oraz klasa mocy nie wymagają stosowania płynu DEF (AdBlue), a opcjonalne inteligentne zarządzanie mocą (IPM) zapewnia do 40 dodatkowych koni mechanicznych na żądanie do obsługi osprzętu hydraulicznego o dużym zapotrzebowaniu na moc.



SKUTECZNE CHŁODZENIE

Oszczędzaj energię dzięki naszemu wentylatorowi o zmiennym kierunku przepływu, zaprojektowanemu tak, aby panel wlotu powietrza na masce był wolny od zanieczyszczeń.



SZYBKIE TANKOWANIE

Wyobraź sobie napełnienie całego zbiornika oleju napędowego o pojemności 1952 litrów* w mniej niż 4 minuty dzięki systemowi szybkiego tankowania. Bez opcji szybkiego napełniania można łatwo dosięgnąć wlewu, stojąc na ziemi.

* Pojemność zbiornika może się różnić w zależności od kraju

PRAWDZIWA MOC

Dzięki potrójnej pompie hydraulicznej o maksymalnym przepływie do 636 l/min nigdy nie będziesz musieć rezygnować z wydajności ciągnika lub osprzętu.

DŁUŻSZY CZAS SPRAWNOŚCI OPERACYJNEJ

Ciesz się pełną zgodnością z normą Stage V bez konieczności stosowania płynu DEF i uzyskaj dłuższy czas sprawności operacyjnej przy niższych kosztach dzięki wydłużonym okresom między wymianą oleju hydraulicznego, wynoszącym 4000 godzin pracy.



MOC TAM, GDZIE JEST POTRZEBNA

9RX ma wszystko, czego trzeba, aby przenieść swoją ogromną moc na podłoże. Połączenie silnika JD18 z nową przekładnią e21™ PowerShift™ i przeprojektowanym podwoziem gwarantuje niezrównaną siłę uciągu.





PRZEKŁADNIA e21™

Przekładnia e21™ PowerShift™ została zaprojektowana pod kątem płynnego wykorzystania wysokiej mocy i momentu obrotowego modelu 9RX. Jej czysto mechaniczny napęd utrzymuje straty mocy na bardzo niskim poziomie, a 21 biegów charakteryzuje się niewielkimi odstępami między sobą, dzięki czemu zawsze można ustawić prędkość odpowiednią do wykonywanej pracy.

NOWE PODWOZIE

Nowe, większe koło napędowe ma średnicę 1200 mm. W połączeniu z dłuższym rozstawem osi uzyskujemy imponujący kąt opasania na poziomie 110° i zazębienie 7,5 zęba napędowego – to czynniki kluczowe dla efektywnego przenoszenia mocy i momentu obrotowego na podłoże!



0,58

KG NA CM² – MIN. STATYCZNY NACISK NA PODŁOŻE

Duża powierzchnia gąsienic z trzema rolkami środkowymi wyznacza nowy standard w branży. Nawet przy pełnym obciążeniu wynoszącym 38 100 kg statyczny nacisk na podłoże wynosi zaledwie 0,58 kg na cm², zapewniając niezrównaną przyczepność w każdych warunkach obciążenia i ograniczając ugniatanie gleby do minimum.



WIZJONERSKI KOMFORT, STEROWANIE BEZ WYSIŁKU

Wrażenia podczas pracy w kabinie CommandView™ 4 Plus są nie do opisania. Niech przemówią liczby: o 20 procent lepsza widoczność po prawej stronie i o 15 procent większa powierzchnia podłogi dają niespotykane dotąd poczucie przestrzeni. Natomiast dzięki zawieszeniu kabiny z trzema stopniami swobody i układowi kierowniczemu ActiveCommand Steering (ACS™) prowadzenie 9RX jest niemal jak unoszenie się nad polami.





KOMFORT PIERWSZEJ KLASY

Kabina 9RX jest wyposażona w zaawansowane zawieszenie o trzech stopniach swobody oraz izolowaną ramę pomocniczą, co pozwala skutecznie zredukować hałas i wibracje o wysokiej częstotliwości typowe dla transportu drogowego. W polu i na drodze ciągniki te zapewniają niezrównaną jakość jazdy i czystą radość z prowadzenia maszyny.



ACTIVECOMMAND STEERING (ACS™)

Wyjątkowy system ACS™ firmy John Deere dostosowuje siłę potrzebną do obrotu kierownicy w zależności od prędkości. W rezultacie ciągnik 9RX jest łatwiejszy w prowadzeniu przy niskich prędkościach i stabilny przy wyższych. Nawroty na obrzeżach będą znacznie szybsze, ponieważ skrajne położenia kierownicy dzieli zaledwie 3,5 obrotu. Aby poprawić kontrolę na drodze, przełożenie układu kierowniczego zmienia się na 5 obrotów pomiędzy skrajnymi położeniami, co ułatwia także utrzymanie linii prostej na zboczach.

POKÓJ Z WIDOKIEM

Wsiądź do kabiny CommandView™ 4 Plus bez wysiłku dzięki stopniom nachylnym pod kątem 65°, po czym usiądź i ciesz się widocznością oraz przestrzenią większą niż kiedykolwiek wcześniej.



WSZYSTKO NA SWOIM MIEJSCU

Nowy 9RX to coś więcej niż tylko ciągnik: dzięki wyświetlaczowi G5^{Plus} CommandCenter™, zintegrowanemu odbiornikowi StarFire™ i łączności JDLink™ model ten ma już wszystko, czego potrzeba do szybkiego i łatwego rozpoczęcia pracy z wykorzystaniem rozwiązań rolnictwa precyzyjnego. Do tego dochodzi bezpłatne rozwiązanie John Deere Operations Center™, z którym śmiało wkroczysz w przyszłość rolnictwa.



PROFESJONALNE WSPARCIE PRZEZ DEALERA

Nasi dealerzy dokonują dużych inwestycji w specjalistów ds. rolnictwa precyzyjnego. Dzięki swojej bogatej wiedzy i doświadczeniu są godnym zaufania partnerem, gdy rozpoczynasz swoją przygodę z rolnictwem precyzyjnym. Fachowo pomogą skonfigurować wszystkie systemy i pokażą, jak z nich korzystać. Za zgodą użytkownika mogą również monitorować maszyny przez cały rok i pomagać w optymalizacji wydajności.

COMMANDCENTER™ G5^{PLUS}

Informacje nigdy nie wyglądały tak czytelnie. Wyświetlacz CommandCenter™ G5^{Plus} ma wyjątkowo duży ekran dotykowy o przekątnej 12,8 cala i zawiera w standardzie system **AutoTrac™**, **sterowanie sekcjami Section Control** oraz **funkcję zmiennego dawkowania. 1-Click-Go-AutoSetup** automatycznie wyświetla wstępnie zaplanowane zadania, gdy ciągnik wjeżdża na pole, co przyspiesza rozpoczęcie pracy. Ponadto jest całkowicie zgodny z protokołem **AEF ISOBUS** oraz **oferuje w standardzie łączność JDLink™**, **funkcję dokumentacji i Data Sync**, dzięki czemu możesz natychmiast zwiększyć wydajność.



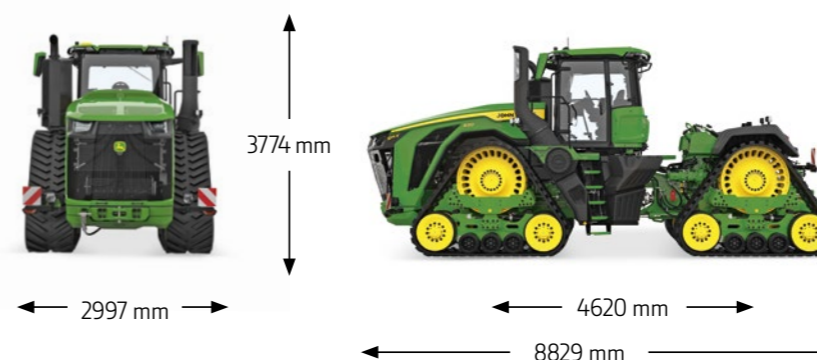
ZINTEGROWANY ODBIORNIK STARFIRE™

Ponieważ **zintegrowany odbiornik StarFire™** może komunikować się z systemami GPS, GLONASS oraz nowymi konstelacjami satelitów GALILEO i BEIDOU, uzyskasz doskonałą stabilność sygnału w zacienionych obszarach, niezależnie od poziomu dokładności sygnału. Chociaż nasz standardowy sygnał korekcyjny SFI jest odpowiedni do wielu zastosowań, nowy sygnał satelitarny StarFire™-RTK zapewnia dokładność 2,5 cm przy każdym przejeździe, gwarantując pięć lat precyzyjnej powtarzalności i szybkiej inicjalizacji w celu uzyskania pełnej dokładności bez kosztów wymaganych wcześniej komponentów RTK i aktywacji.



OPERATIONS CENTER: BEZ OPŁAT

John Deere Operations Center™ to serce systemu łączącego Twoje maszyny, ich operatorów i pola. Zaplanuj prace i wyślij wszystkie informacje bezpośrednio do poszczególnych maszyn, aby wyeliminować opóźnienia i błędy związane z konfigurowaniem w terenie. Możesz również tworzyć mapy zabiegów agrotechnicznych za pomocą oprogramowania współpracującego z naszym systemem, a następnie z łatwością importować dane. Ponadto specjaliści dealera służą pomocą przy zwiększaniu wydajności, produktywności i zyskowności Twojego gospodarstwa.



MASA WŁASNA 33 500 KG

Całkowita szerokość ciągnika jest zgodna z wymogami rejestracyjnymi większości krajów europejskich. Zapytaj lokalnego dealera o szczegóły.

NOWY CIĄGNIK 9RX 830

- MOC MAKSYMALNA 610 KW / 913 KM
- MOMENT OBROTOWY 4234 NM
- ZBIORNIK OLEJU NAPĘDOWEGO O POJEMNOŚCI 1952 L*
I BRAK PŁYNU DEF
- PRZEPŁYW HYDRAULICZNY 636 L/MIN
- MINIMALNY STATYCZNY NACISK
NA PODŁOŻE 0,58 KG/CM²



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerm, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-żółta kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.

* Pojemność zbiornika może się różnić w zależności od kraju