

# 5M



**JOHN DEERE**

NOTHING RUNS LIKE A DEERE

# Z PASJI DO ROLNICTWA





Poznaj ciągnik 5M – Twojego najlepszego pomocnika w codziennych pracach na gospodarstwie. Kompaktowy i lekki model wyróżnia się zwrotnością i idealnie sprawdzi się do pracy z ładowaczem. Panoramiczna kabina zapewnia wyjątkową widoczność, a zmiana biegów za pomocą przycisku pozwala na płynną jazdę po drodze. W polu przekładnia Powr8™ z 8 biegami zmienianymi pod obciążeniem dostarcza mnóstwo mocy, a układ AutoTrac™ eliminuje nakładki, aby ułatwić drogę do celu przy odpowiedniej wydajności.

## **SPIS TREŚCI**

|  |    |
|--|----|
| Informacje ogólne .....                  | 4  |
| Komfortowa kabina .....                  | 6  |
| Silniki .....                            | 8  |
| Przekładnie .....                        | 10 |
| Ładowacze czołowe .....                  | 12 |
| Inteligentne rozwiązania .....           | 14 |
| Układ hydrauliczny, podnośnik, WOM ..... | 16 |
| Konserwacja .....                        | 18 |
| Specyfikacja .....                       | 20 |

# SZYBKO I DOBRZE.

## INFORMACJE OGÓLNE

Wraz z nieustannym rozwojem serii 5M skupiamy się na zapewnieniu niezrównanej wszechstronności. Dzięki precyzji i wydajności te kompaktowe i wydajne ciągniki są gotowe na każde wyzwanie w najbardziej wymagającym terenie i zdolne wytrzymać najwyższe obciążenia.

### 1 | PRZEŁĄCZANIE BIEGÓW POD OBCIĄŻENIEM

Opcjonalna przekładnia Powr8™ zapewnia osiem biegów zmienianych pod obciążeniem. Wszystkie nasze przekładnie, w tym PowrQuad™ Plus lub PowrReverser™, wyposażone są w funkcję ręcznego załączania sprzęgła i opcjonalną przekładnię z biegami pełzającymi.

### 3 | KOMPAKTOWOŚĆ I LEKKOŚĆ

Przy masie maszyny podstawowej wynoszącej 4,4 t i wąskim, zaledwie czterometrowym promieniu skrętu model 5M to najzwrotniejszy ciągnik w swojej klasie.

### 5 | CAŁKOWITA WYDAJNOŚĆ

W celu zapewnienia lepszej wydajności przy pracy z większymi maszynami seria 5M charakteryzuje się wysokimi osiąganiami: udźwig podnośnika na hakach wynosi 5,7 t, a ładowność – 3,8 t.

### 2 | WBUDOWANY UKŁAD AUTOTRAC™

Zwiększ wydajność i komfort, pozwalając naszemu automatycznemu układowi prowadzenia naprowadzany jest przez GPS i nie wymaga udziału operatora, na znalezienie optymalnego kierunku, aby móc się skupić na innych ważniejszych zadaniach.

### 4 | MNÓSTWO MOCY

Przy maksymalnie 134 KM i momencie obrotowym wynoszącym 541 Nm silnik John Deere PowerTech™ Plus o pojemności 4,5 l w lekkim modelu 5M zapewnia doskonały stosunek mocy do masy ciągnika.

### 6 | MUSKULARNA HYDRAULIKA

Wykonuj wiele zadań w ramach jednego podejścia dzięki naszemu otwartemu układowi hydraulicznemu, który cechuje się wysokim natężeniem przepływu oleju do 73 l/min.

### 7 | PRZYOGOTOWANIE POD MONTAŻ ŁADOWACZA

Model 5M może zostać opcjonalnie przygotowany do montażu ładowaczy serii 543M/R lub serii 603M/R, aby umożliwić szybkie i wydajne wykonywanie wielu dodatkowych zadań.





Zapewniająca dużą ilość miejsca, wygodę, niezrównaną ergonomię i fantastyczny panoramiczny widok kabina modelu 5M na nowo wyznacza standardy w swojej klasie. Wersja bez kabiny\* cechuje się takim samym poziomem komfortu i ergonomii.

## 8 | PRACUJ WYGODNIE

Mnóstwo zalet: ogrzewany fotel pneumatyczny, klimatyzacja, wiele schowków. Dostępny również w wersji bez kabiny.

## 9 | WIDZISZ WSZYSTKO

Ciesz się doskonałą widocznością przez dach panoramiczny podczas pracy z ładowaczem czołowym i kontynuuj pracę w warunkach słabego oświetlenia dzięki wydajnym reflektorom i światłom roboczym LED wchodzącym w skład pełnego pakietu oświetlenia LED.

## 10 | GWARANTOWANY CZAS SPRAWNOŚCI OPERACYJNEJ

Ostrzeżenia Expert Alerts umożliwiają dealerowi John Deere identyfikację i usuwanie potencjalnych usterek maszyny, zanim staną się problemem. To jest właśnie Connected Support™.

\* Niedostępne w modelach 5075M i 5130M

# CZERP PRZYJEMNOŚĆ Z JAZDY

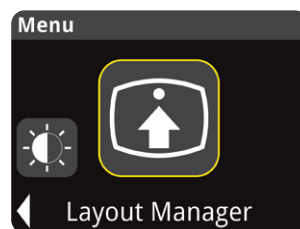
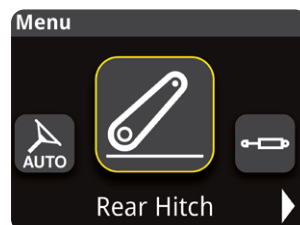
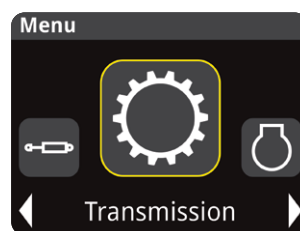
## KOMFORTOWA KABINA

Po wejściu do kabiny ciągnika 5M od razu widać jej zalety: duża ilość miejsca zapewnia komfort, a wewnątrz jest świetnie wyciszzone. Ergonomicznie rozmieszczone elementy sterujące i narzędzia pozwalają na intuicyjną i bezproblemową obsługę. Codzienna praca staje się przyjemnością.



## DOSTRZEŻ I ZRÓB WSZYSTKO

Konfigurowalny, wbudowany w deskę rozdzielczą wyświetlacz: 3 ekrany LCD, jeden z możliwością modyfikacji. Zarządzaj funkcjami wyświetlacza i ciągnika, liniami prowadzenia, odczytuj parametry pracy ciągnika itd. za pomocą przycisków konsoli (tylko przekładnie PowrQuad™, Powr8™).





### 1 | AKTYWACJA AUTOTRAC

Wygodnie aktywuj system AutoTrac, trzymając rękę na elektronicznym sterowaniu podnośnikiem.

### 2 | WIDOCZNOŚĆ DO PRZODU

Konstrukcja ze ściętą maską i układem wydechowym przy słupku narożnym zapewnia nieograniczoną widoczność do przodu.

### 3 | ŁATWA ZMIANA BIEGÓW

Płynna i niewymagająca wysiłku zmiana biegów jedną ręką – funkcja załączania sprzęgła bez użycia nóg.

### 4 | JOYSTICK ŁADOWACZA

Czerp korzyści z ergonomicznego, precyzyjnego sterowania ładowaczem dzięki przyciskom rewersera znajdującym się na joysticku.

### 5 | ELEKTRYCZNIE STEROWANA PRZEPUSTNICA

Bardzo precyzyjna regulacja prędkości silnika pozwala szybko i dokładnie osiągnąć oraz kontrolować oczekiwaną prędkość.

### 6 | ERGONOMICZNA PRZEKŁADNIA POWERSHIFT™

Przyciski sterujące do zmiany biegów pod obciążeniem rozmieszczono ergonomicznie na prawej konsoli.

# DLA TWOJEGO GOSPODARSTWA

## SILNIKI

Wymagania dotyczące wydajności w zakresie silników do maszyn rolniczych są wyjątkowe. Nie można sobie pozwolić na najmniejszy błąd. Nie ma również miejsca na kompromisy. Właśnie dlatego produkujemy nasze własne silniki, które są w pełni zoptymalizowane pod kątem zastosowań rolniczych.

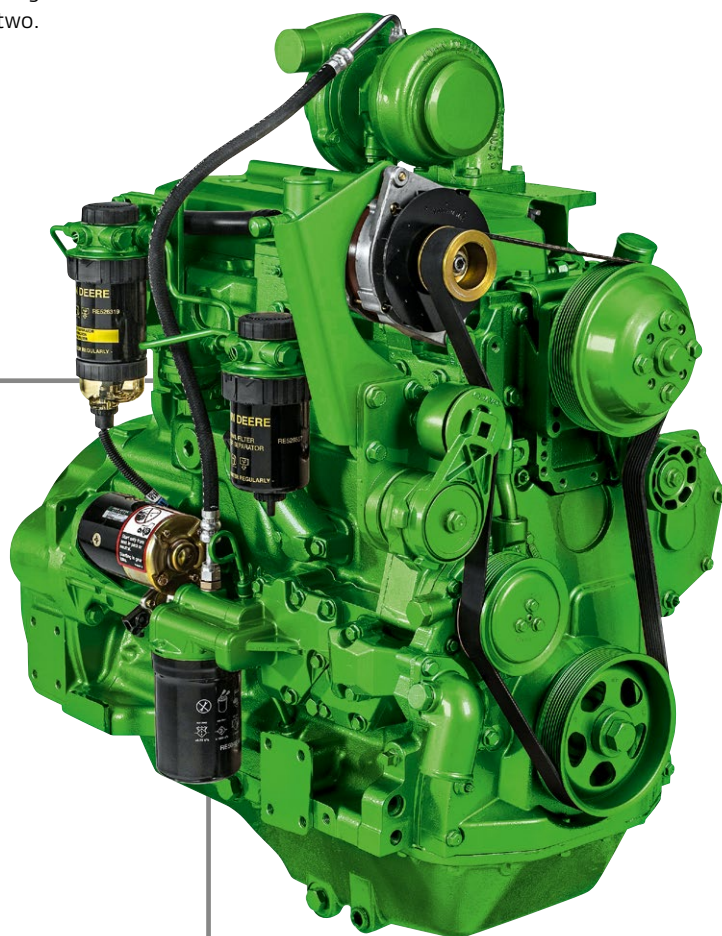
Gdy wysoka wydajność łączy się z optymalnym zużyciem paliwa, niskim zużyciem płynu DEF i bezobsługowymi układami obróbki końcowej spalin, masz pewność, że silnik zbudowali specjaliści, którzy świetnie rozumieją, jakiego poziomu wydajności potrzebuje rolnik i gospodarstwo. Każdy silnik 5M stanowi na to dowód.

| MODEL 5M (MOC MAKS. 97/68/WE) |                  |        |
|-------------------------------|------------------|--------|
| 5130M                         | 135 KM (99,9 kW) | 4-cyl. |
| 5120M                         | 125 KM (92,1 kW) | 4-cyl. |
| 5105M                         | 110 KM (81 kW)   | 4-cyl. |
| 5095M                         | 100 KM (73,7 kW) | 4-cyl. |
| 5075M                         | 75 KM (55 kW)    | 3-cyl. |

Koszenie trawy? Odśnieżanie? Uprawa gleby?  
I nie tylko? 5M jest gotowy na cały dzień pracy  
i dostępny w pięciu wariantach mocy.

### CZYSTOŚĆ I WYDAJNOŚĆ

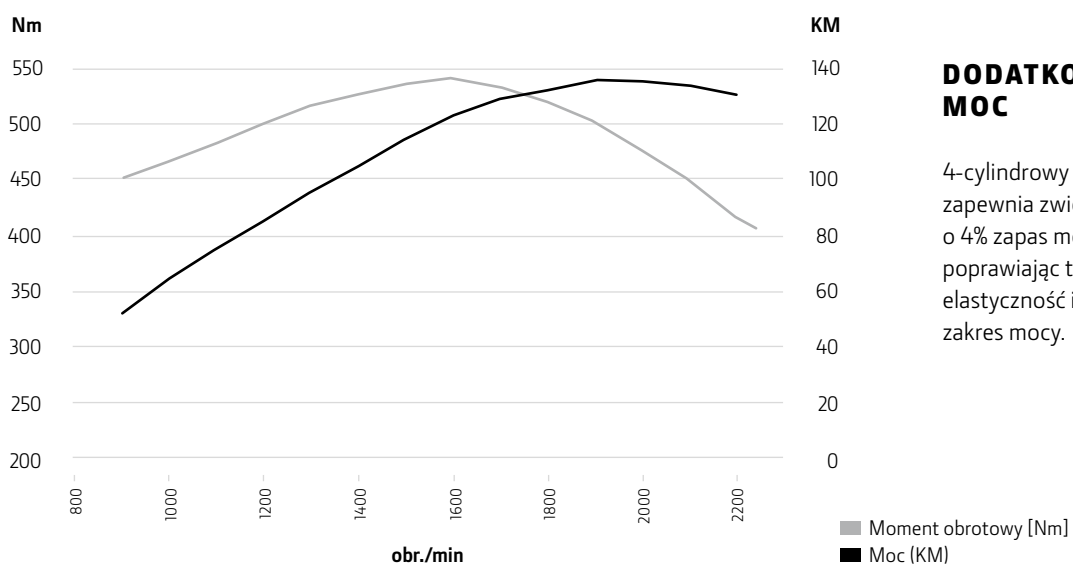
Silniki wysokoprężne PowerTech™ z turbodoładaniem spełniają najsurowsze wymagania dotyczące emisji Stage V. Przekonaj się, w jaki sposób responsywne działanie i rezerwa momentu obrotowego zapewniają siłę uciągu niezbędną do przewożenia ciężkich ładunków i pracy w każdych warunkach na polu.







### 5130M



### DODATKOWA MOC

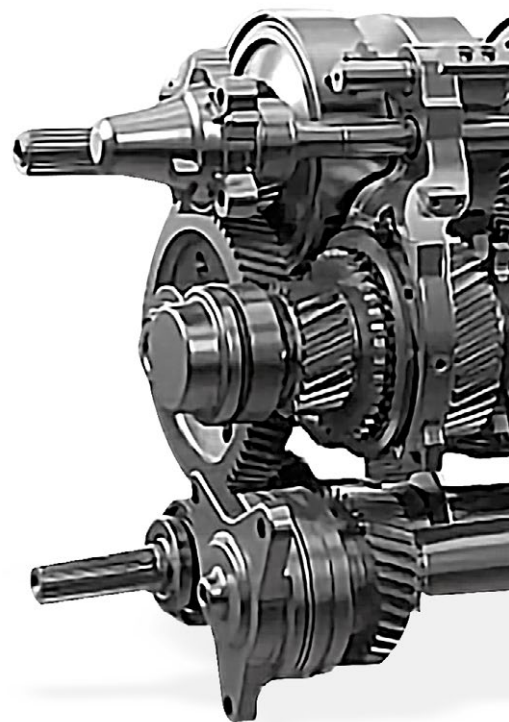
4-cylindrowy model 5M zapewnia zwiększony o 4% zapas mocy, poprawiając tym samym elastyczność i zwiększając zakres mocy.

■ Moment obrotowy [Nm]  
 ■ Moc [KM]

# POPRAWA WYDAJNOŚCI

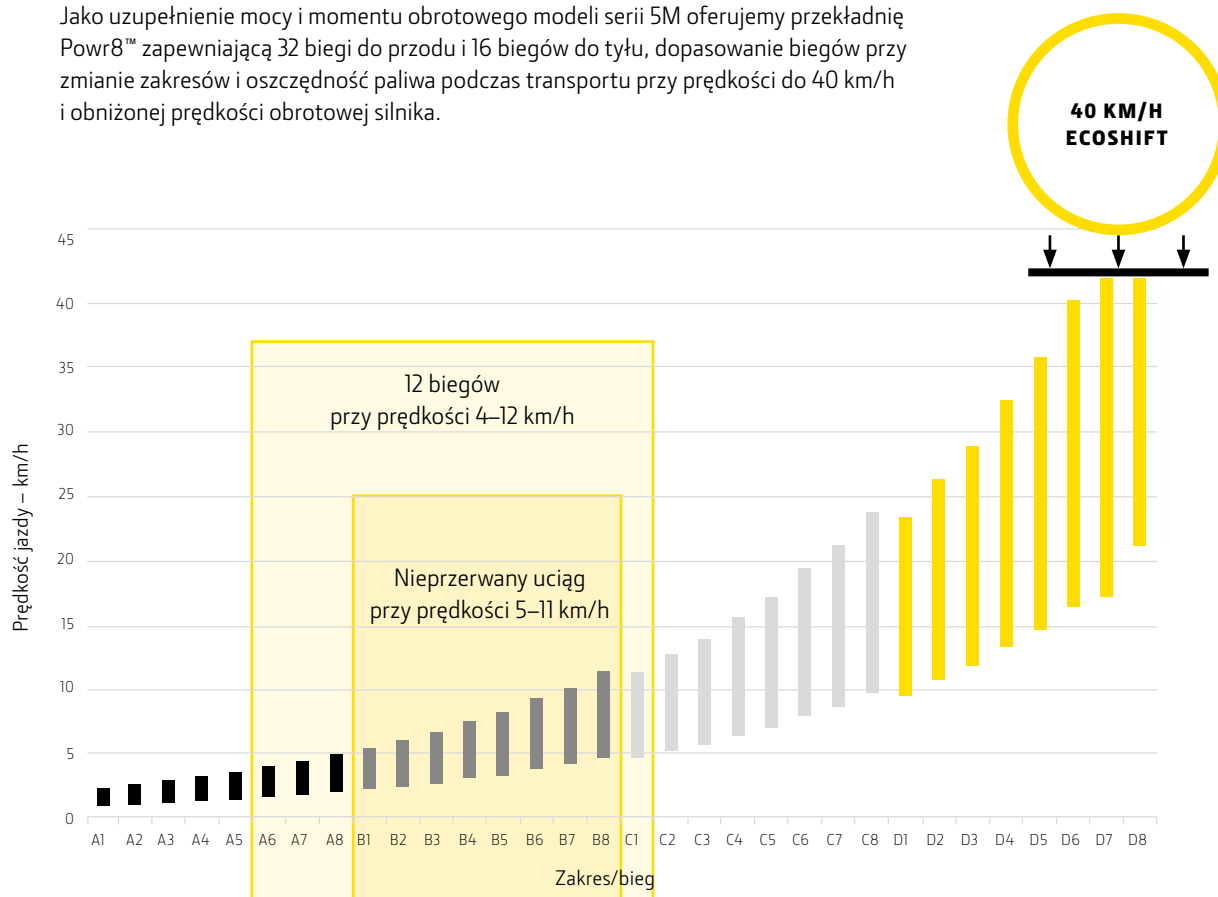
## PRZEKŁADNIE

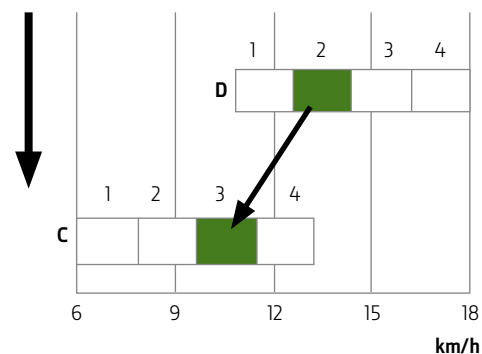
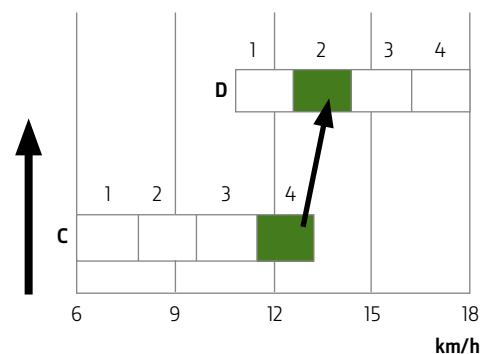
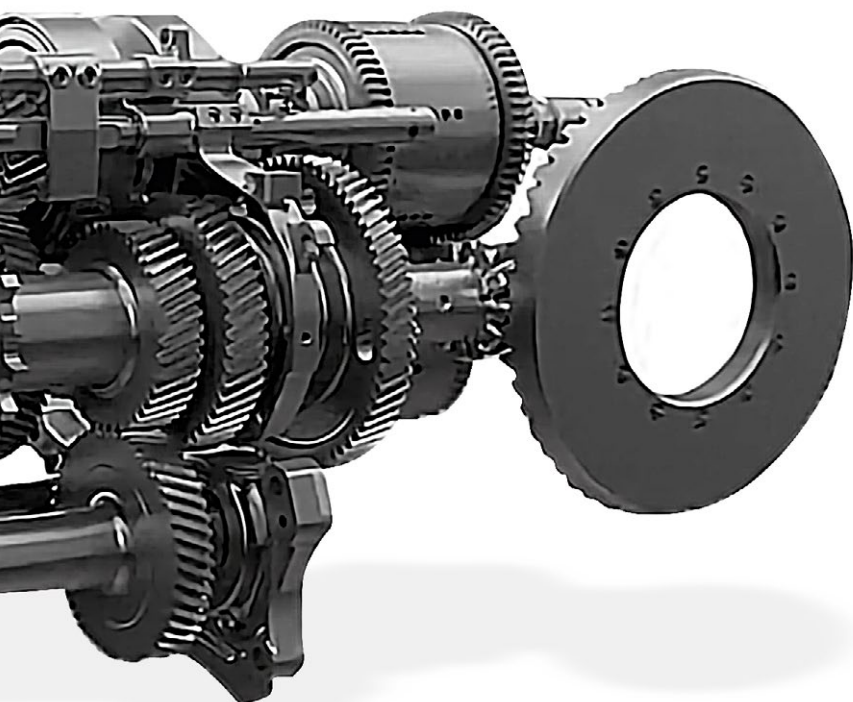
Oprócz PowrReverser™ i PowrReverser™ HiLo nasz asortyment przekładni do ciągników serii 5M obejmuje teraz modele PowrQuad™ Plus i Powr8™ z czterema i ośmioma biegami zmieniającymi pod obciążeniem – co stanowi unikalne rozwiązanie w tej klasie ciągników. Bezproblemowa zmiana kierunku jazdy bez ręcznego załączania sprzęgła lub hamowania oraz zmiana biegów podczas jazdy i pod obciążeniem dzięki w pełni zsynchronizowanym zakresom i biegom.



### ŚWIETNE DOPASOWANIE: MODEL 5M I PRZEKŁADNIA POWR8™

Jako uzupełnienie mocy i momentu obrotowego modeli serii 5M oferujemy przekładnię Powr8™ zapewniającą 32 biegi do przodu i 16 biegów do tyłu, dopasowanie biegów przy zmianie zakresów i oszczędność paliwa podczas transportu przy prędkości do 40 km/h i obniżonej prędkości obrotowej silnika.



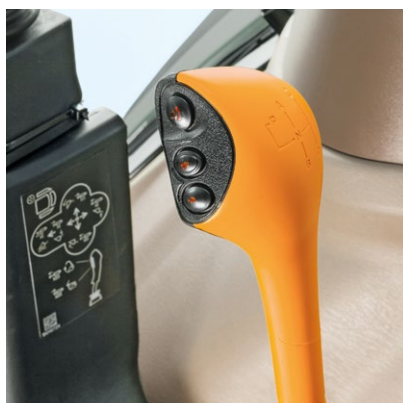


Układ SpeedMatch zapewnia, że podczas zmiany zakresu za pomocą przekładni Powr8™ lub PowrQuad™ zawsze wybrany zostanie najlepszy bieg dopasowany do prędkości jazdy ciągnika.



### POWR8™

Dzięki ośmiu biegom przełączanym pod obciążeniem nasza przekładnia Powr8™ dostarcza nieprzerwaną moc uciążu. 32 biegi do przodu i 16 biegów do tyłu dostępnych na jednej dźwigni zmiany biegów, zmiana biegu na wyższy/niższy za pomocą przycisku i przełączanie zakresów bez użycia nóg.



### POWRQUAD™ PLUS

Dźwignia przełączania zakresów przekładni PowrQuad™ Plus, doskonale nadająca się do prasowania, pracy z ładowaczem, uprawy roli i częstego transportu, pomoże Ci w wykonaniu każdego zadania dzięki 16 biegom do przodu i 16 biegom do tyłu (16F/16R). Bezproblemowa zmiana biegu na wyższy i niższy przez naciśnięcie przycisku pozwala na przełączanie zakresów bez użycia nóg.



### POWRREVERSER™

Częste zmiany kierunku jazdy, np. podczas pracy z ładowaczem? Przekładnia PowrReverser™ zachwyci Cię praktycznością. W przypadku prostszych zadań niewymagających częstej zmiany biegów świetnie sprawdzi się strategia dwudźwigniowa zapewniana przez przekładnię PowrReverser™!

# PO PROSTU PRZEWIEŹ ŁADUNEK

## ŁADOWACZE CZOŁOWE

Ładowacz czołowy John Deere stanowi idealne uzupełnienie ciągnika serii 5M. Te solidne ładowacze, opracowane z myślą o bezproblemowym pokonywaniu ciasnych zakrętów i dostarczaniu ciężkich ładunków na stół paszowy w celu karmienia bydła, są idealnym wyborem w połączeniu z ciągnikami serii 5M. Dzięki nisko umieszczonej linii maski i uproszczonej konstrukcji wysięgnika ładowacza operator zawsze ma niezakłócony widok na otoczenie. Znajdź idealny ładowacz, który spełni Twoje potrzeby.



## ŁADOWACZE CZOŁOWE SERII M

Wszystostronne, a do tego przystępne cenowo ładowacze serii M świetnie nadają się do wszystkich standardowych zadań wykonywanych przy użyciu ładowaczy czołowych, takich jak zbieranie bel, karmienie bydła czy przenoszenie palet.



## ŁADOWACZE CZOŁOWE SERII R

Jeśli niezbędny jest dodatkowy udźwig, chcesz wykonywać prace ciężkie lub potrzebujesz jeszcze lepszej widoczności, komfortu i wydajności, najlepszym wyborem będą ładowacze serii R.



## ZGODNOŚĆ CIĄGNIKÓW Z ŁADOWACZAMI

Do ciągników 5M dostępne są dwa modele ładowaczy serii M i R.

|  | 543M | 603M | 543R | 543R | 603R | 603R |
|--|------|------|------|------|------|------|
|  | MSL  | MSL  | NSL  | MSL  | NSL  | MSL  |
| Udźwig na pełną wysokość / mierzony przy 800 mm przed punktem obrotu, kg | 1451 | 1633 | 1335 | 1712 | 1489 | 1808 |



### KLIK I GOTOWE

Samokorygujący system pływający wbudowanej automatycznej blokady ładowacza zapewnia najszybszy i najwygodniejszy montaż ładowacza czołowego. Demontaż jest również łatwy.



### JOYSTICK Z PRZYCISKAMI PRZEŁĄCZANIA BIEGÓW

Najwygodniejszy sposób operowania ładowaczem czołowym: zmiana biegów PowerShift™ bezpośrednio na joysticku.



### DOSKONAŁA WIDOCZNOŚĆ

Optymalna konstrukcja naszych ładowaczy zapewnia doskonałą widoczność podczas podłączania osprzętu i obsługi ładowacza.



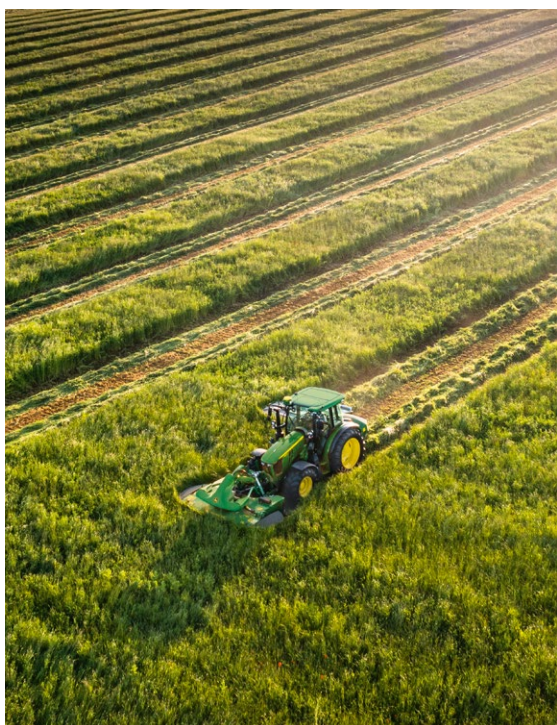
### MOŻNA PRACOWAĆ WSZĘDZIE

Czterometrowy promień skrętu modeli serii 5M umożliwia łatwe i bezproblemowe poruszanie się po najciaśniejszych przestrzeniach.

# POMYŚL O PRZYSZŁOŚCI

## INTELIGENTNE ROZWIĄZANIA ROLNICZE

Warto zabezpieczyć gospodarstwo z myślą o przyszłości i nabyć ciągnik, który utrzyma wartość przez wiele lat. Model serii 5M zapewnia dostęp do najnowszych technologii rolnictwa precyzyjnego, np. do układu AutoTrac™, czy złącze ISOBUS ułatwiające sterowanie maszynami i prowadzenie dokumentacji pracy.



### PRECYZJA SIĘ OPŁACA

Dzięki zintegrowanemu układowi kierowania AutoTrac™ na horyzoncie czekają na Ciebie znaczne wzrosty wydajności. Możesz oczekiwać zmniejszonych kosztów operacyjnych, zwiększonej wydajności pracy i wyższego komfortu pracy operatora – wszystkie te korzyści można uzyskać w atrakcyjnej cenie. Wygodnie umieszczony na desce rozdzielczej, zintegrowany układ AutoTrac™ jest dostępny wraz z cieszącym się doskonałą renomą odbiornikiem StarFire™, z uwzględnieniem naszego sygnału korekcyjnej różnicowej SF1 z dokładnością do 15 cm. Dzięki niezrównanej precyzji doskonale nadaje się do nawigacji po prostych liniach prowadzenia. Możliwe zapisanie do 10 linii A–B w systemie.



Zintegrowany system AutoTrac™ jak najefektywniej wykorzystuje wyświetlacz wbudowany w deskę rozdzielczą



## MIERZ WYŻEJ: KOMPLETNY ZESTAW AUTOTRAC™

Myślisz o modernizacji? Rozważ kompletny zestaw AutoTrac™. Ta kompleksowa opcja zapewnia pełne spektrum najnowocześniejszych rozwiązań John Deere w zakresie naprowadzania. Oprócz funkcji zapewnianych przez zintegrowaną opcję kompletny zestaw AutoTrac™ zawiera dodatkowy wyświetlacz G5™ i umożliwia korzystanie z zakrzywionych i okrągłych linii prowadzenia. Pozwala to na odpowiednie zarządzanie tymi liniami przez John Deere Operations Center™, a także obejmuje wiele innych innowacyjnych funkcji, które upraszczają poszczególne operacje\*.

## GWARANTOWANY CZAS SPRAWNOŚCI OPERACYJNEJ

Dostępna wcześniej wyłącznie w większych ciągnikach technologia Expert Alerts umożliwia dealerowi John Deere identyfikowanie i usuwanie potencjalnych usterek technicznych w modelach serii 5M, zanim spowodują one problemy.

## CZAS SPRAWNOŚCI OPERACYJNEJ

John Deere Connected Support™ łączy w sobie cyfrową integrację maszyny, innowacyjne narzędzia i proaktywne wsparcie dealera, aby zapewniać maksymalną dostępność i wydajność maszyn przez cały sezon.



ŁĄCZNOŚĆ



NARZĘDZIA ZDALNEJ  
POMOCY  
TECHNICZNEJ



PROAKTYWNE  
WSPARCIE  
DEALERA



MAKSYMALIZACJA  
CZASU SPRAWNOŚCI  
OPERACYJNEJ  
I WYDAJNOŚCI

\* Ciągnik musi być wyposażony w wyświetlacz 4. generacji, wyświetlacz G5™ lub wyświetlacz uniwersalny (z oprogramowaniem SU20-3 lub nowszym) oraz w odbiornik StarFire™ 3000/6000/7000. Wymagane są również: aktywna subskrypcja usługi JDLink™ Connect oraz konto w John Deere Operations Center™. Ciągnik musi być wyposażony w moduł MTG 4G. Jeśli nie został on dotychczas zainstalowany, wymagana jest modernizacja.

# PRODUKTYWNOŚĆ I ELASTYCZNOŚĆ

## UKŁAD HYDRAULICZNY, PODNOŚNIKI, WOM

Mocna pompa dostarcza moc wystarczającą do zasilania do trzech średnich układów sterowania hydrauliką i tylnych zaworów hydrauliki zewnętrznej (SCV). Można podłączyć wszystko, czego potrzeba, by wykonać zadanie: gotowy do obsłużenia nawet najcięższych sprzętów, niezwykle solidny tylny podnośnik ciągnika 5M ma maksymalny udźwig na hakach wynoszący 5677 kg przy zastosowaniu przekładni PowrQuad™. Ciągnik 5M ułatwia podnoszenie dużych ciężarów.



### MAŁA ZMIANA, DUŻE UDOSKONALENIE

Jeśli chodzi o ułatwianie codziennej pracy, diabeł tkwi w szczegółach. Właśnie dlatego przełączniki sterujące tylnym podnośnikiem i WOM umieściliśmy na tylnym błotniku, gdzie łatwiej można uzyskać do nich dostęp, i zabezpieczyliśmy je przed przypadkowym użyciem.





Opcjonalny hydrauliczny układ hamulcowy z dwoma liniami umożliwia jazdę z prędkością transportową do 40 km/h z przyczepą wyposażoną w nowy hydrauliczny system hamulcowy, zgodnie z nowymi przepisami.

## GOTOWE NA WSZYSTKO

Blok zaworów hydrauliki zewnętrznej pomieści do trzech par SCV. Znajduje się między wieszakami tylnego podnośnika, więc dostęp do niego jest niezwykle łatwy. Niezwykle mocny tylny podnośnik 5M zapewnia maksymalny udźwig na hakach wynoszący 4326 kg z przekładnią PowrReverser™ oraz 5677 kg z przekładnią PowrQuad™.



## BRAK OGRANICZEŃ

Wbudowany przedni podnośnik znacznie podnosi uniwersalność modelu serii 5M, a opcjonalny przedni WOM o prędkości obrotowej 1000 obr./min zwiększa udźwig w celu obsługi cięższych narzędzi.

# ZBUDOWANY Z MYŚLĄ O ŁATWYM DOSTĘPIE

## ŁATWA KONSERWACJA

Podczas pit stopu w Formule 1 wykonanie niezbędnych napraw i zadań serwisowych, które pomogą bolidowi wrócić do udziału w wyścigu, zajmuje zaledwie kilka sekund. Modele serii 5M opracowaliśmy z myślą o podobnym podejściu.

Łatwy dostęp do punktów serwisowych,  
nawet przy zamontowanym ładowaczu.



Wszystkie punkty serwisowe dostępne są z poziomu podłoża. Szklane wskaźniki znajdują się na większości obudów zawierających płyn, a filtry powietrza silnika, filtry świeżego powietrza kabiny i filtry powietrza recykulowanego można skontrolować i wymienić bez użycia narzędzi. Wszędzie, gdzie to możliwe, zastosowaliśmy bezobsługowe tuleje, łożyska i wały napędowe. Mimo że żadne trofeum za wykonaną pracę nie jest wręczane na koniec dnia, gwarantujemy, że postoje będą ograniczone i krótsze, a czas spędzony na polu dłuższy.



# POWERGARD™

PEŁNA OCHRONA



Objęcie sprzętu planem ochrony PowerGard™ Protection<sup>1</sup> zapewnia długi czas sprawności operacyjnej oraz niezmiennie maksymalną wydajność, które są niezbędne do odnoszenia sukcesów.

Plan ochrony PowerGard™ Protection<sup>1</sup> obejmuje podzespoły przenoszące moc na podłoże. Rozszerzony plan ochrony PowerGard™ Protection Plus dodatkowo uwzględnia układy pomocnicze silnika, układ elektryczny, układ hydrauliczny oraz pomost operatora.

Umowy PowerGard™ chronią przed nieoczekiwanymi kosztami napraw i zapewniają terminowe serwisowanie przy użyciu oryginalnych części. Trzy pakiety o różnym zakresie ochrony pozwalają utrzymać wydajność maszyny na najwyższym poziomie, przy stabilnym czasie sprawności operacyjnej i po z góry ustalonej cenie.

---

**DO  
5 LAT / 5000 GODZ.**

---

**100%**

**KONTROLI  
KOSZTÓW  
SERWISOWYCH**

**0%**

**WZROSTU  
KOSZTÓW  
SERWISOWYCH**

**WYŻSZA**

**WARTOŚĆ PRZY  
ODSPRZEDAŻY**

**CZAS  
PRACY**

**W POLU**

<sup>1</sup>Dotyczy wyłącznie dealerów uczestniczących w programie. Wymagany jest plan konserwacji.

## SPECYFIKACJA

|  | 5075M   | 5095M   | 5105M    | 5120M    | 5130M       |
|--|---|---|----------|----------|-------------|
| <b>OSIĄGI SILNIKA</b>  |   |   |          |          |             |
| Moc znamionowa (97/68EC), KM (kW)  | 75 (55)   | 95 (69)   | 105 (77) | 120 (88) | 130 (95)    |
| Moc maksymalna (97/68/WE), KM (kW)   | 75 (55)   | 100 (74)  | 110 (81) | 125 (92) | 135 (99)    |
| Rezerwa momentu obrotowego, w procentach   | 27  |   |          | 30       |             |
| Maksymalny moment obrotowy, Nm (przy 1600 obr./min silnika)                              | 304   | 396   | 437      | 500      | 541         |
| Nominalne obroty (obr./min)  | 2200  |   |          |          |             |
| Producent  | John Deere Power Systems                          |   |          |          |             |
| Typ  | PowerTech™ E                                      | PowerTech™ PWS  |          |          |             |
| Układ oczyszczania spalin  | EGR – DOC – DPF                                   | EGR – DOC – DPF – SCR   |          |          |             |
| Układ dolotowy   | Jedna turbosprężarka z przepustnicą spalin        |   |          |          |             |
| Cylindry / pojemność silnika   | 3 / 2,9 l   | 4 / 4,5 l   |          |          |             |
| Liczba zaworów na cylinder   | 2   | 4   |          |          |             |
| Okresy międzyobsługowe (godziny)   | 500 godz.   |   |          |          |             |
| <b>PRZEKŁADNIA</b>   |   |   |          |          |             |
| <b>POWRREVERSER™</b>   |   |   |          |          |             |
| 16/16 – 2,0 – 40 km/h  | ■   | ■   | ■        | ■        | –           |
| <b>POWRREVERSER™ HILO</b>  |   |   |          |          |             |
| 32/16 – 2,0 – 40 km/h  | ■   | ■   | ■        | ■        | –           |
| Opcja biegu pełzającego, min. prędkość: 0,3 km/h   | ■   | ■   | ■        | ■        | –           |
| <b>POWRQUAD PLUS™</b>  |   |   |          |          |             |
| 16/16 – 2,0 – 40 km/h  | –   | ■   | ■        | ■        | ■           |
| Opcja biegu pełzającego, min. prędkość: 0,3 km/h   | –   | ■   | ■        | ■        | ■           |
| <b>POWR8™</b>  |   |   |          |          |             |
| 32/16 – 2,0 – 40 km/h ECOSHIFT   | –   | ■   | ■        | ■        | ■           |
| Opcja biegu pełzającego, min. prędkość: 0,3 km/h   | –   | ■   | ■        | ■        | ■           |
| <b>OSIE</b>  |   |   |          |          |             |
| Oś przednia  | MFWD  |   |          |          |             |
| Blokada mechanizmu różnicowego   | Mechanizm różnicowy z ograniczonym poślizgiem     |   |          |          |             |
| Oś tylna   | Oś kołnierzowa                                    |   |          |          |             |
| Blokada tylnego mechanizmu różnicowego   | Uruchamianie elektrohydrauliczne                  |   |          |          |             |
| <b>UKŁAD HYDRAULICZNY</b>  |   |   |          |          |             |
| Typ  | Otwarty układ hydrauliczny                        |   |          |          |             |
| Wydajność znamionowa pompy układu kierowniczego (l/min.)                                 | 24  |   |          |          |             |
| Wydajność znamionowa pompy standardowej (l/min)  | 70  | 70 (PowrReverser™) / 73 (PowrQuad™/Powr8™)                    |          |          | 73          |
| Zawory hydrauliki zewn. SCV  | Do 3 tylnych i 3 środkowych zaworów mechanicznych |   |          |          |             |
| <b>TUZ – TYŁ</b>   |   |   |          |          |             |
| Kategoria  | II  |   |          |          |             |
| Podnośnik sterowany mechanicznie (MHC) (tylko przekładnia PowrReverser)                  | ■   | ■   | ■        | ■        | –           |
| Maksymalny udźwig na hakach (MHC), kg (wersja podstawowa / opcja)                        | 3236 / 4109                                       |   |          |          | –           |
| Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (MHC) (OECD 610 mm), kg (wersja podstawowa / opcja) | 2565 / 2223                                       |   |          |          | –           |
| Elektroniczne sterowanie podnośnika (EHC)  | ■   | ■   | ■        | ■        | ■           |
| Maksymalny udźwig na hakach (EHC), kg (wersja podstawowa / opcja)                        | 3704 / 4326                                       | 3704 / 4326 (PowrReverser™) – 5045 / 5677 (PowrQuad™/Powr8™)  |          |          | 5045 / 5677 |
| Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia (EHC) (OECD 610 mm), kg (wersja podstawowa / opcja) | 2340 / 2701                                       | 2 340 / 2701 (PowrReverser™) – 3164 / 3569 (PowrQuad™/Powr8™) |          |          | 3164 / 3569 |
| <b>TUZ – PRZÓD, OPCJONALNY</b>   |   |   |          |          |             |
| Typ  | Przedni podnośnik sterowany przez tylny zawór SCV |   |          |          |             |
| Kategoria  | II  |   |          |          |             |
| Maksymalny udźwig na hakach, kg  | 2875  |   |          |          |             |
| Udźwig w pełnym zakresie podnoszenia na hakach, kg                                       | 1440  |   |          |          |             |

|  | 5075M  | 5095M   | 5105M | 5120M | 5130M             |
|--|--|---|-------|-------|-------------------|
| <b>TYLNY WOM</b>   |  |   |       |       |                   |
| Typ  | Włączany elektrohydraulicznie                                      |   |       |       |                   |
| Standardowy  | 540 / 540E (tylko przekładnia PowrReverser™) lub 540 / 540E / 1000 |   |       |       | 540 / 540E / 1000 |
| <b>PRZEDNI WOM, OPCJONALNY</b>   |  |   |       |       |                   |
| Typ (tylko kabina)   | Włączany elektrohydraulicznie                                      |   |       |       |                   |
| Prędkość silnika przy znamionowej prędkości WOM (1000), obr./min                   | 2000   |   |       |       |                   |
| <b>STANOWISKO OPERATORA</b>  |  |   |       |       |                   |
| Otwarte stanowisko operatora   | –  | Tylko przekładnia PowrReverser  |       |       | –                 |
| Kabina   | Klimatyzacja w standardzie   |   |       |       |                   |
| Fotel operatora  | Zawieszenie mechaniczne lub pneumatyczne                           |   |       |       |                   |
| Fotel pasażera   | W standardzie (tylko kabina)                                       |   |       |       |                   |
| Wyświetlacz  | Układ analogowy  | Układ analogowy (PowrReverser™) / wyświetlacz PDU+ zintegrowany w desce rozdzielczej (PowrQuad™/Powr8™) |       |       | PDU+              |
| Światła robocze – przednie/tylne   | 4 z przodu / 4 z tyłu (opcjonalnie 2 z boku)                       |   |       |       |                   |
| Światła robocze i reflektory LED   | Opcja  |   |       |       |                   |
| Obrotowe światło sygnalizacyjne LED  | Opcja  |   |       |       |                   |
| Dach panoramiczny  | Opcja  |   |       |       |                   |
| <b>POZOSTAŁE</b>   |  |   |       |       |                   |
| Modem JDLink™  | W standardzie  |   |       |       |                   |
| Przystosowanie do systemu AutoTrac™  | –  | Opcja (tylko PowrQuad™/Powr8™)  |       |       |                   |
| Złącze narzędzi ISOBUS   | –  | Opcja (tylko PowrQuad™/Powr8™)  |       |       |                   |
| Dwuobwodowy system hydraulicznego hamulca przyczepy                                | Opcja  |   |       |       |                   |
| Dwuobwodowy pneumatyczny hamulec przyczepy   | Opcja (tylko ciągniki z kabiną)                                    |   |       |       |                   |
| <b>POJEMNOŚCI</b>  |  |   |       |       |                   |
| Pojemność zbiornika paliwa (l)   | 191 (z kabiną)   | 143 (OOS), 159 (z kabiną)   |       |       | 159 (z kabiną)    |
| Pojemność zbiornika DEF [l]  | –  | 12  |       |       |                   |
| <b>WYMIARY</b>   |  |   |       |       |                   |
| Rozstaw osi (mm)   | 2350   |   |       |       |                   |
| Rozstaw kół przednich (mm)   | 1451–2005  |   |       |       |                   |
| Rozstaw kół tylnych (mm)   | 1660–1907  |   |       |       |                   |
| Promień skrętu bez hamulców (m)  | 4,1  |   |       |       |                   |
| Min. szerokość całkowita (mm)  | 1880   |   |       |       |                   |
| Prześwit z przodu (mm)   | 435  |   |       |       |                   |
| Całkowita wysokość z kabiną (mm)   | 2640   |   |       |       |                   |
| Całkowita wysokość ze złożoną ramą zabezpieczającą przy przewróceniu ciągnika (mm) | –  | 2030  |       |       | –                 |
| Minimalny ciężar wysyłkowy (kg)  | 4175 (z kabiną)  | 3975 (bez kabiny), 4175 (kabina), 4400 (PowrQuad™/Powr8™)   |       |       | 4400              |
| Maksymalna dopuszczalna masa brutto (kg)   | 7500   | 7500 (PowrReverser™) / 8200 (PowrQuad™/Powr8™)  |       |       | 8200              |
| <b>ROZMIARY OPON</b>   |  |   |       |       |                   |
| Rozmiary opon przednich, maks. dostępne (średnica w cm)                            | 480/65R24 (126)  |   |       |       |                   |
| Rozmiary opon tylnych, maks. dostępne (średnica w cm)                              | 540/65R38 (168)  |   |       |       |                   |

## SPECYFIKACJA ŁADOWACZA

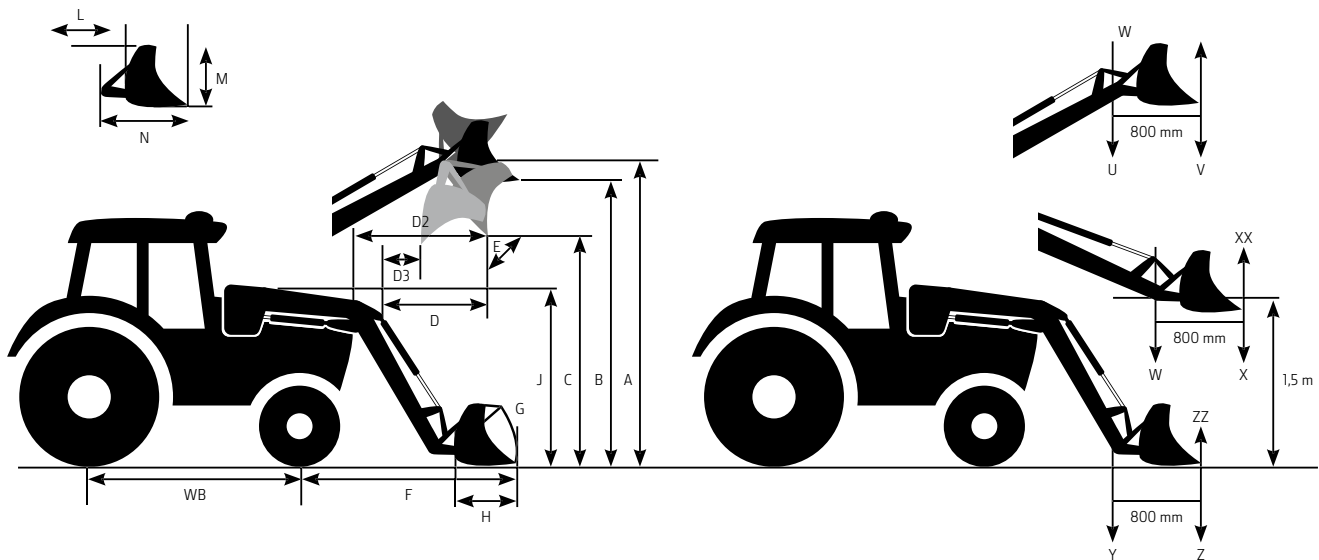
| 5M                                       |  |        |         | 5075/5095/5105/5120/5130M |      |
|--|--|--------|---------|---------------------------|------|
| MODEL ŁADOWACZA CZOŁOWEGO                |  |        |         | 543M                      | 603M |
| UKŁAD POZIOMOWANIA                       |  |        |         | MSL                       | MSL  |
| Opony przednie                           |  |        |         | 575/13,6R24               |      |
| Opony tylne                              |  |        |         | 750/16,9R34               |      |
| Rozstaw osi                              | (WB)                                       | mm     | 2350    |                           |      |
| Wydajność pompy                          |  | l/min  | 70      |                           |      |
| Ciśnienie znamionowe                     |  | BAR    | 200     |                           |      |
| ŁADOWACZ                                 |  |        |         |                           |      |
| Osprzęt                                  |  |        |         | Czerpak standardowy 1850  |      |
| Masa osprzętu                            |  | kg     | 216     | 216                       |      |
| Udźwig przy pełnej wysokości             | Zmierzone w punkcie obrotu.                | (U)    | kg      | 1372                      | 1501 |
|  | Zmierzone przy 800 mm przed punktem obrotu | (V)    | kg      | 1451                      | 1633 |
| Udźwig przy wysokości podnoszenia 1,5 m  | Zmierzone w punkcie obrotu.                | (W)    | kg      | 1509                      | 1693 |
|  | Zmierzone przy 800 mm przed punktem obrotu | (X)    | kg      | 1439                      | 1620 |
| Belka siła zrywająca                     | Zmierzone w punkcie obrotu.                | (Y)    | kg      | 1723                      | 1927 |
|  | Zmierzone przy 800 mm przed punktem obrotu | (Z)    | kg      | 1460                      | 1690 |
| Osprzęt siła odchylenia                  | Przy maksymalnej wysokości                 | (VV)   | kg      | 1564                      | 1734 |
|  | Przy wysokości podnoszenia 1,5 m           | (XX)   | kg      | 2739                      | 2903 |
|  | Na poziomie podłoża                        | (ZZ)   | kg      | 2732                      | 2977 |
| Maksymalna wysokość podnoszenia          |  | (A)    | mm      | 3680                      | 3753 |
| Prześwit                                 | Przy pełnej wysokości – poziom czerpaka    | (B)    | mm      | 3417                      | 3490 |
|  | Przy pełnej wysokości – czerpak opuszczony | (C)    | mm      | 2647                      | 2722 |
| Długość całkowita                        |  | (WB+F) | mm      | 4739                      | 5070 |
| Głębokość czerpania                      |  | (H)    | mm      | -75                       | -235 |
| Zasięg                                   | Przy maksymalnej wysokości                 | (D)    | mm      | 651                       | 995  |
|  | Na poziomie podłoża – poziom czerpaka      | (F)    | mm      | 2489                      | 2770 |
| Kąty osorzętu                            | Kąt wysypu przy pełnej wysokości           | (E)    | stopnie | -60                       | -60  |
|  | Odchylenie na poziomie podłoża             | (G)    | stopnie | 48                        | 49   |
|  | Kąt wysypu na poziomie podłoża             |        | stopnie | -98                       | -98  |
| Czas trwania cyklu<br>Przy 2200 obr./min | Podnoszenie ładowacza czołowego            |        | s       | 6,0                       | 3,8  |
|  | Opuszczanie ładowacza                      |        | s       | 4,4                       | 2,5  |
|  | Opróżnianie czerpaka                       |        | s       | 6,0                       | 3,5  |
|  | Odchylenie czerpaka                        |        | s       | 7,5                       | 4,2  |

Rzeczywiste dane techniczne mogą różnić się zależnie od ciągnika i wyposażenia oraz konfiguracji ładowacza.



Amerykańskie Towarzystwo Inżynierów Rolnictwa i Biologii (ASABE) to organizacja edukacyjno-naukowa badająca rozwój technologii stosowanych w systemach rolniczych, spożywczych i biologicznych. Organizacja założona została w 1907 r., ma siedzibę w St. Joseph w stanie Michigan i liczy obecnie przeszło 8000 członków z ponad 100 krajów.

| 5075/5095/5105/5120/5130M |      |      |             |      |
|---------------------------|------|------|-------------|------|
| 543R                      |      | 603R |             |      |
|                           | NSL  | MSL  | NSL         | MSL  |
|                           |      |      | 575/13,6R24 |      |
|                           |      |      | 750/16,9R34 |      |
| (WB)                      |      |      | 92,5 / 2350 |      |
|                           |      |      | 19 / 70     |      |
|                           |      |      | 2900 / 200  |      |
| 1850 w wersji wzmocnionej |      |      |             |      |
|                           | 272  | 272  | 272         | 272  |
| (U)                       | 2060 | 1696 | 2168        | 1795 |
| (V)                       | 1335 | 1712 | 1489        | 1808 |
| (W)                       | 2210 | 2085 | 2388        | 2213 |
| (X)                       | 1652 | 1943 | 1832        | 2077 |
| (Y)                       | 1927 | 1927 | 1927        | 1927 |
| (Z)                       | 1615 | 2094 | 1896        | 2250 |
| (VV)                      | 1649 | 1701 | 2331        | 2398 |
| (XX)                      | 2711 | 2731 | 4043        | 3860 |
| (ZZ)                      | 2565 | 2571 | 4190        | 3840 |
| (A)                       | 3680 | 3681 | 3760        | 3762 |
| (B)                       | 3440 | 3442 | 3520        | 3522 |
| (C)                       | 2676 | 2678 | 2750        | 2751 |
| (WB+F)                    | 4651 | 4650 | 4988        | 4988 |
| (H)                       | -104 | -101 | -228        | -227 |
| (D)                       | 798  | 795  | 1070        | 1069 |
| (F)                       | 2351 | 2350 | 2688        | 2688 |
| (E)                       | -58  | -58  | -58         | -54  |
| (G)                       | 47   | 47   | 47          | 52   |
|                           | -151 | -100 | -100        | -99  |
|                           | 4,4  | 4,0  | 4,0         | 4,7  |
|                           | 3,3  | 2,9  | 2,9         | 3,5  |
|                           | 3,3  | 2,2  | 2,2         | 3,0  |
|                           | 2,2  | 2,2  | 2,2         | 3,0  |



# NOTHING RUNS LIKE A DEERE™

Zapraszamy do kontaktu – jesteśmy do Twojej dyspozycji zawsze, gdy potrzebujesz rady, pomocy w rozwiązaniu problemu czy dostarczenia części. Możesz na nas liczyć – nasze plany obsługi PowerGard™ dają Ci pewność, że Twój ciągnik będzie w doskonałej kondycji, nie nadwyrażając Twojego budżetu.



Ten prospekt został przygotowany do obiegu ogólnowiatowego. Oprócz ogólnych informacji, rysunków i opisów, niektóre ilustracje oraz tekst mogą zawierać informacje dotyczące opcjonalnych produktów, osprzętu, sposobów finansowania, kredytowania i ubezpieczenia, które są niedostępne w niektórych regionach. Skontaktuj się z lokalnym dealerem, aby uzyskać szczegółowe informacje. John Deere zastrzega sobie prawo do zmiany charakterystyki technicznej i konstrukcji produktów opisanych w tym prospekcie, bez wcześniejszego powiadomienia. Zielono-złota kolorystyka, logo skaczącego jelenia oraz nazwa JOHN DEERE są znakami handlowymi Deere & Company.